Special EU Programmes Body
Comhlacht na gClár Speisialta AE
Special EU Skemes Boadie

Interreg
Northern Ireland - Ireland - Scotland

# ORGANE SPÉCIAL DES PROGRAMMES DE L'UE

## Étude de cas du projet : Favoriser une transition durable vers les VE dans les régions (FASTER, *Facilitating a Sustainable Transition to EVs in the Regions*)

**THÈME :**

Les transports durables

**FINANCEMENT (FEDER + FONDS DE CONTREPARTIE) :**

6 407 513,00 €

**FINANCEURS DE CONTREPARTIE :** Département des Infrastructures d'Irlande du Nord, Département des Transports d'Irlande, HITRANS et Université de Strathclyde.

**PARTENAIRE PRINCIPAL :**

Région frontalière de l'Est (*East Border Region*)

**PARTENAIRES DU PROJET :** L'Autorité irlandaise pour l'énergie durable, le South West College, HITRANS, l'Université d'Ulster, le conseil du comté de Louth et l'Université de Strathclyde.

**Date de début :** 01/05/2019

**Date de fin :** 31/05/2023

www.eastborderregion.com

@east.b.region

@east_border

**L'East Border Region (EBR), en collaboration avec ses partenaires : l'Autorité irlandaise pour l'énergie durable, le Partenariat pour le transport des Highlands et des îles (HITRANS), l'Université d'Ulster, le South West College, l'Université de Strathclyde et l'Institut de technologie de Dundalk (DkIT), se chargera de la conception, de l'installation et de l'exploitation de 73 points de recharge rapide dans des zones facilement accessibles et répondant à des besoins ciblés en Irlande du Nord, en Irlande et en Écosse.**
**Cet investissement de l'UE dans un nouveau projet de recharge de véhicules électriques contribuera à réduire la dépendance aux carburants fossiles en encourageant les citoyens à opter pour un mode de transport plus « vert » et plus durable.**

***« L'EBR est ravie d'être le partenaire principal de ce projet innovant et résolument transfrontalier qui verra l'installation d'une infrastructure essentielle pour les véhicules électriques dans les trois juridictions. L'utilisation des véhicules électriques est une stratégie essentielle pour réduire dans l'immédiat les émissions locales, contribuer à améliorer la qualité de l'air et aider les autorités locales à atteindre leurs objectifs de réduction des émissions de carbone. Le changement de comportement dans le cadre du projet permettra de promouvoir les avantages des véhicules électriques, de faire tomber les barrières, d'accroître leur utilisation et de contribuer ainsi au transport durable dans les trois régions. »***

***Conseiller Kyle Savage, Président de la East Border Region.***

Special EU Programmes Body
Comhlacht na gClár Speisialta AE
Special EU Skemes Boadie

Interreg
Northern Ireland - Ireland - Scotland

# ORGANE SPÉCIAL DES PROGRAMMES DE L'UE

## Étude de cas du projet : Favoriser une transition durable vers les VE dans les régions (FASTER, *Facilitating a Sustainable Transition to EVs in the Regions*)

**THÈME :**

Les transports durables

**FINANCEMENT (FEDER +FONDS DE CONTREPARTIE) :**

6 407 513,00 €

**FINANCEURS DE CONTREPARTIE :**

Département des Infrastructures d'Irlande du Nord, Département des Transports d'Irland, HITRANS et et Université de Strathclyde.

**PARTENAIRE PRINCIPAL :**

Région frontalière de l'Est (*East Border Region*)

**PARTENAIRES DU PROJET :**

L'Autorité irlandaise pour l'énergie durable, le South West College, HITRANS, l'Université d'Ulster, le conseil du comté de Louth et l'Université de Strathclyde

**Date de début :** 01/05/2019

**Date de fin :** 31/05/2023

www.eastborderregion.com

@east.b.region

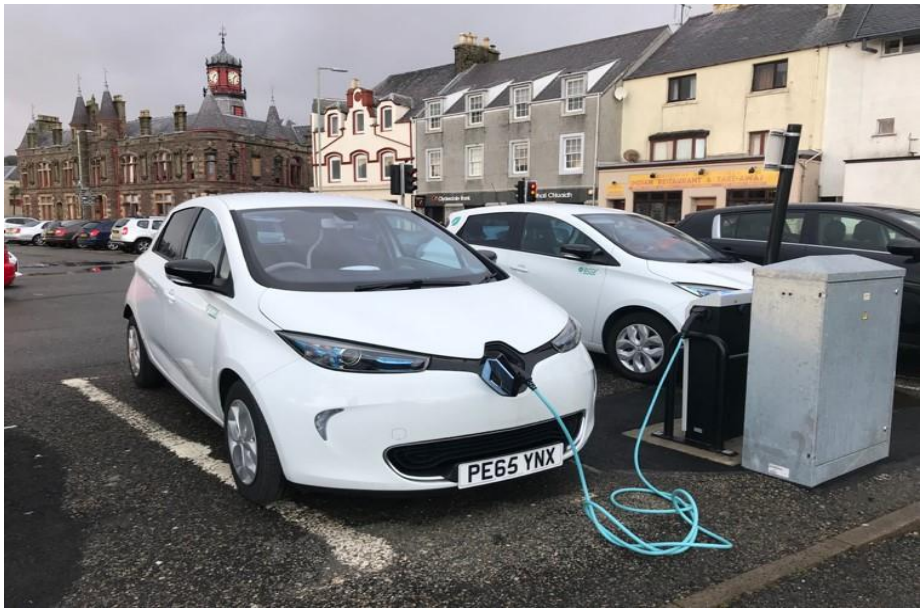
@east_border

**Les gouvernements d'Écosse, d'Irlande et d'Irlande du Nord ont une politique commune : assurer la transition vers un système de transport à faible émission de carbone d'ici à 2040. Pour y parvenir, il faut notamment encourager le public à adopter les véhicules électriques. Toutefois, en l'absence d'une infrastructure de recharge publique adéquate, cet objectif n'a pas encore été atteint. La mise en œuvre du projet FASTER garantira qu'à l'avenir, la disponibilité de bornes de recharge rapide ne sera pas un frein à la croissance du marché des véhicules électriques dans les trois juridictions.**

***« Le changement climatique est un enjeu international et nous ne pourrons le combattre que par la coopération internationale, avec des initiatives telles que le programme transfrontalier INTERREG VA. Ce projet permettra à l'Écosse de se doter d'infrastructures de transport accessibles et durables, notamment dans ses zones rurales.***
***Il ne fait aucun doute que cette initiative produira des avantages considérables, non seulement pour les***

***communautés locales, mais aussi pour le tourisme et les autres secteurs d'activité, car nous continuons à soutenir le changement vers des modes de déplacement plus respectueux de l'environnement. »***

**Michael Matheson, secrétaire général du gouvernement écossais pour les Transports, l'Infrastructure et la Connectivité**




**Principaux résultats :**

**Soixante-treize nouvelles bornes de recharge rapide seront mises à disposition dans les trois juridictions du programme d'ici 2023 afin de compléter le réseau transeuropéen de transport (*Trans-European Transport Network*) existant, une politique visant à promouvoir la connectivité des réseaux de transport en Europe.**