



ORGANE SPÉCIAL DES PROGRAMMES DE L'UE

Étude de cas du projet : Réseau de voies vertes du Nord-Ouest (North West Greenway Network) - Point sur le projet

THÈME :

Les transports durables

FINANCEMENT (FEDER +FONDS DE CONTREPARTIE) :

14 861 187,90 €

FINANCEURS DE CONTREPARTIE :

Ministère des Infrastructures
et ministère des Transports

PARTENAIRE PRINCIPAL :

Le Conseil du district de
Derry City et Strabane

PARTENAIRES DU PROJET :

Le Conseil du comté de Donegal
Transport Irlande du Nord et
Sustrans.

CONTACT DU PROJET :

ronangallagher@donegalcoco.ie

Date de début : 01/01/2017

Date de fin : 31/12/2021



<http://www.nwgreenway.com>



@nwgreenway



@NWGreenway



Le projet de voie verte financé par INTERREG VA fait son chemin

La première phase du réseau de voies vertes du Nord-Ouest a considérablement progressé au cours des derniers mois, malgré les restrictions imposées par la Covid-19. Une fois terminé, ce sont 46,5 km d'un corridor cyclable et pédestre de 250 km qui auront été concrétisés grâce au financement du module « Transport durable : Promouvoir la mobilité transfrontalière intermodale et durable dans la région transfrontalière » du Fonds européen de développement régional.

Le corridor routier reliant Derry City à Buncrana a été sélectionné pour le projet. La demande de planification générale comprend deux parties, l'une portant sur Derry et l'autre sur Donegal. La demande pour Derry a été soumise en juin 2020 et la demande de planification pour Donegal sera prête en juillet 2021. De même, la voie reliant Strabane (Tyrone) à Lifford (Donegal) a nécessité des demandes similaires. Le permis de construire pour cette voie a été approuvé en 2020 et la construction est en cours et devrait être achevée à l'automne 2021.

La dernière voie, reliant Derry à Muff, a également nécessité des demandes d'aménagement distinctes. Après une période de consultation, le circuit a été défini en 2019. Le permis de construire de Donegal a été obtenu et la construction devrait débuter en mai 2021. À Derry, alors que le projet est en attente d'une décision sur la demande de planification, certains travaux sur le circuit ont été réalisés localement sur des sections sous la direction du ministère des Infrastructures (avant la décision de planification complète).



En photo (ci-dessus), les nouvelles installations de stationnement pour vélos à l'école nationale St. Patrick à Lifford.

En photo (à droite), le nouveau panneau du projet à Lifford. La fin des travaux est prévue pour l'automne 2021.

